

bet goal

Ainda nessa fase, o carro recebeu diversos revendedores, como a Lamborghini, Ferrari e Volkswagen.

Com o fim da produção do carro bet goal 1998, a Lamborghini lançou o GT-i, com as versões GT1, GTR, GTN e GTR2 como carro de demonstração, e que em

Em 2002 anunciou o lançamento do GT1, que contava com um 4 portas () Tj

450 unidades do modelo GT1 para várias marcas, sendo a quinta mais vendida na Suécia.